



กระบวนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน
(กรณีการเกิดอัคคีภัย) ในพื้นที่ฐานทัพเรือสัตหีบ
กรมโรงงาน ฐานทัพเรือสัตหีบ



จัดทำโดย
คณะกรรมการจัดการความรู้ กรมโรงงาน ฐานทัพเรือสัตหีบ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕



(ดาวน์โหลดเนื้อหาได้จาก QR CODE)

สารบัญ

เนื้อหา	หน้า
1. ความสำคัญและความเป็นมา	1
2. การวางแผนเชิงกลยุทธ์ด้านการจัดการความรู้	2
3. กระบวนการผลิตผลงาน	2
Flow Chart Action Plan	3
Flow Chart กระบวนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน (กรณีตอบสนองเร่งด่วน)	4
Flow Chart กระบวนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน (กรณีแผนฟื้นฟู)	6
4. ขั้นตอนและผลการดำเนินการ	10
5. ปัจจัยความสำเร็จ	16
6. บทเรียนที่ได้รับ	16
7. การเผยแพร่ผลงาน	16
ผนวก	
- ผนวก ก รายชื่อนายทหารเทคนิค/ชุดปฏิบัติงานเคลื่อนที่เร็ว (Mobile Team)	17
- ผนวก ข รายละเอียดรถยนต์	20
- ผนวก ค ขั้นตอนการเตรียมพร้อมรถซ่อมเคลื่อนที่ (Mobile Team Checklist)	23
- ผนวก ง การกำหนดตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายที่สำคัญตามกระบวนการฯ	26

1. ความสำคัญและความเป็นมา

ในปัจจุบันกรมโรงงาน ฐานทัพเรือสัตหีบ ได้จัดทำกระบวนการต่างๆเพื่อให้สอดคล้องกับรูปแบบการดำเนินงาน การบริหารจัดการภาครัฐ โดยผู้บริหารได้กำหนดทิศทาง กำหนดนโยบายเพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติภารกิจ ตามนโยบายของเจ้ากรมโรงงาน ฐานทัพเรือสัตหีบ ปีงบประมาณ ๖๕ มีภารกิจในการดำเนินการซ่อม ตัดแปลง ปรับปรุง เรือ รถรบ เครื่องทุ่นแรง เครื่องปรับอากาศ อุปกรณ์ไฟฟ้า และอุปกรณ์การช่างทุกประเภท ของหน่วยที่ ฐานทัพเรือสัตหีบให้การสนับสนุน ในการดำเนินการที่เกี่ยวข้องสำหรับหัวข้อที่ได้ดำเนินการจัดการความรู้ในปี นี้ เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายของผู้บัญชาการทหารเรือ และผู้บัญชาการฐานทัพเรือสัตหีบ ในเรื่องของการกระบวนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินในเขตท่าเรือ ฐานทัพเรือสัตหีบ เราได้ข้อสรุปในเรื่องของการจัดทำเอกสารที่เกี่ยวข้องในส่วนของหัวข้อกรมโรงงาน ฐานทัพเรือสัตหีบ ซึ่งไม่ใช่หน่วยงานหลักในการดำเนินการเรื่องของการแผนเผชิญเหตุสำหรับการเกิดเหตุอัคคีภัยในพื้นที่ท่าเรือ ดังนั้น เมื่อเราได้พิจารณาถึงที่เกี่ยวข้องกับในส่วนที่เรารับผิดชอบ จะเห็นได้ว่าภารกิจหลักของกรมโรงงาน ฐานทัพเรือสัตหีบ คือ ส่วนการสนับสนุนงานตามร้องขอ แต่อย่างไรก็ตามหน่วยสนับสนุนเราได้จัดทำหัวข้อกระบวนการต่างๆไว้รองรับแล้ว ไม่ว่าจะเป็นเหตุอัคคีภัยหรือเหตุที่เกิดจากสถานการณ์ฉุกเฉิน หรือภัยพิบัติต่างๆ ก็จะสามารถใช้แนวทางนี้ในการดำเนินการ



2. การวางแผนเชิงกลยุทธ์ด้านการจัดการความรู้

2.1 วัตถุประสงค์ขององค์ความรู้หรือเหตุผลความจำเป็นในการเลือกหัวข้อความรู้

2.1.1 เป็นการตอบสนองภารกิจหลักของฐานทัพเรือสัตหีบ คือการบริหารจัดการฐานทัพเรือและการรักษาความปลอดภัยในเขตพื้นที่ท่าเรือสัตหีบ

2.1.2 กำลังพลมีความรู้ความเข้าใจในรายละเอียดและขั้นตอนในการปฏิบัติต่อกระบวนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินในเขตพื้นที่ท่าเรือ (กรณีเกิดอัคคีภัย)

2.1.3 สถานการณ์ในปัจจุบันมีเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในพื้นที่ท่าเรือ ซึ่งส่งผลให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สิน

2.2 เป้าหมายหรือผลลัพธ์ที่คาดหวังขององค์ความรู้

2.2.1 กำลังพลสามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้องตามเวลาที่กำหนด

2.2.2 หน่วยงานสามารถบริหารความเสี่ยงที่เกิดขึ้นได้

2.2.3 มีแผนเผชิญเหตุ ที่สามารถนำไปใช้ได้จริง

2.3 ตัวชี้วัด

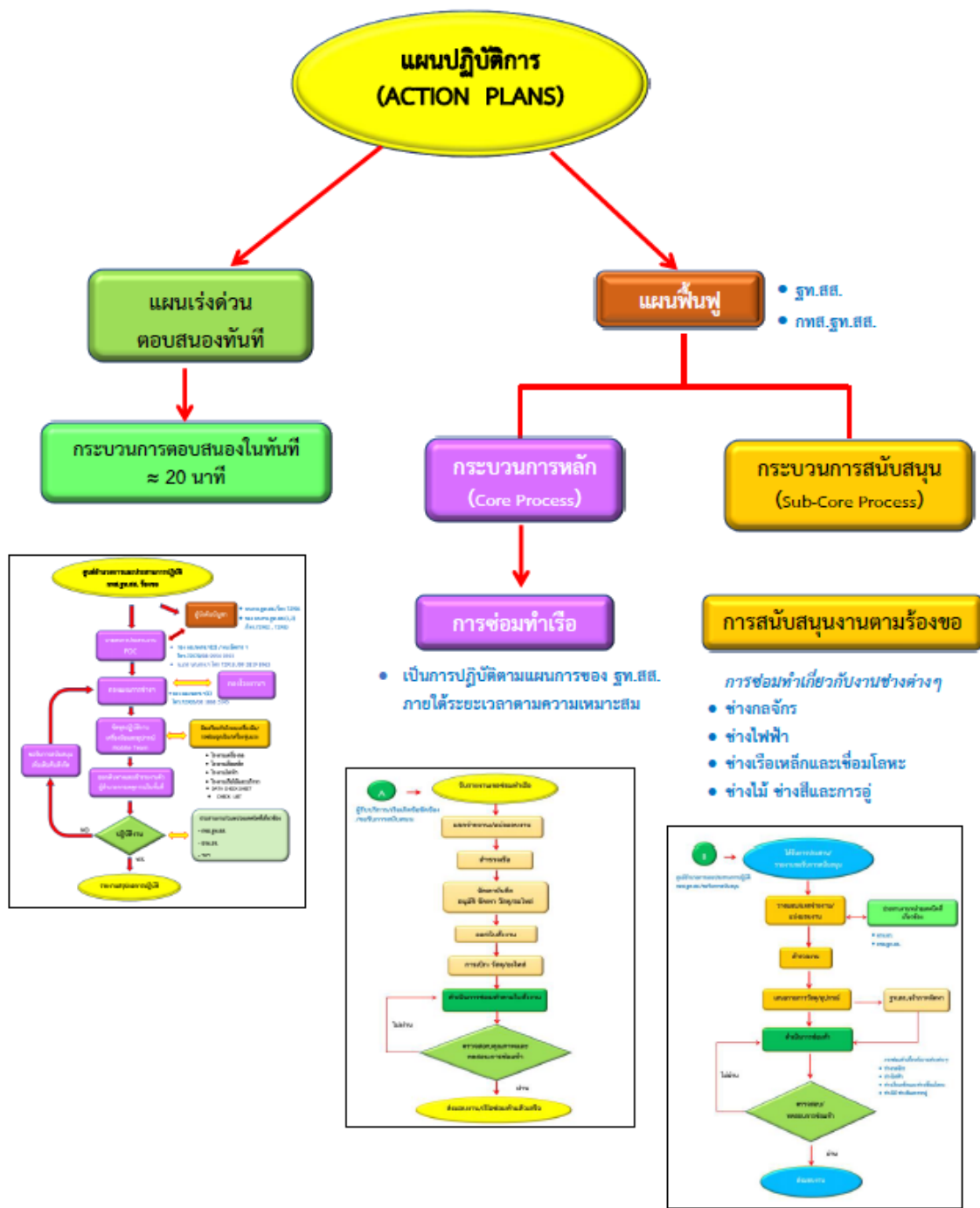
2.3.1 การปฏิบัติตามเวลาที่กำหนด

2.3.2 ผู้บังคับบัญชาให้ความสำคัญ โดยสั่งการในที่ประชุมหน่วยขึ้นตรงหน่วยให้อนุมัติแผนฝึกซ้อมตามวงรอบ

2.3.3 อนุมัติแผนเผชิญเหตุ

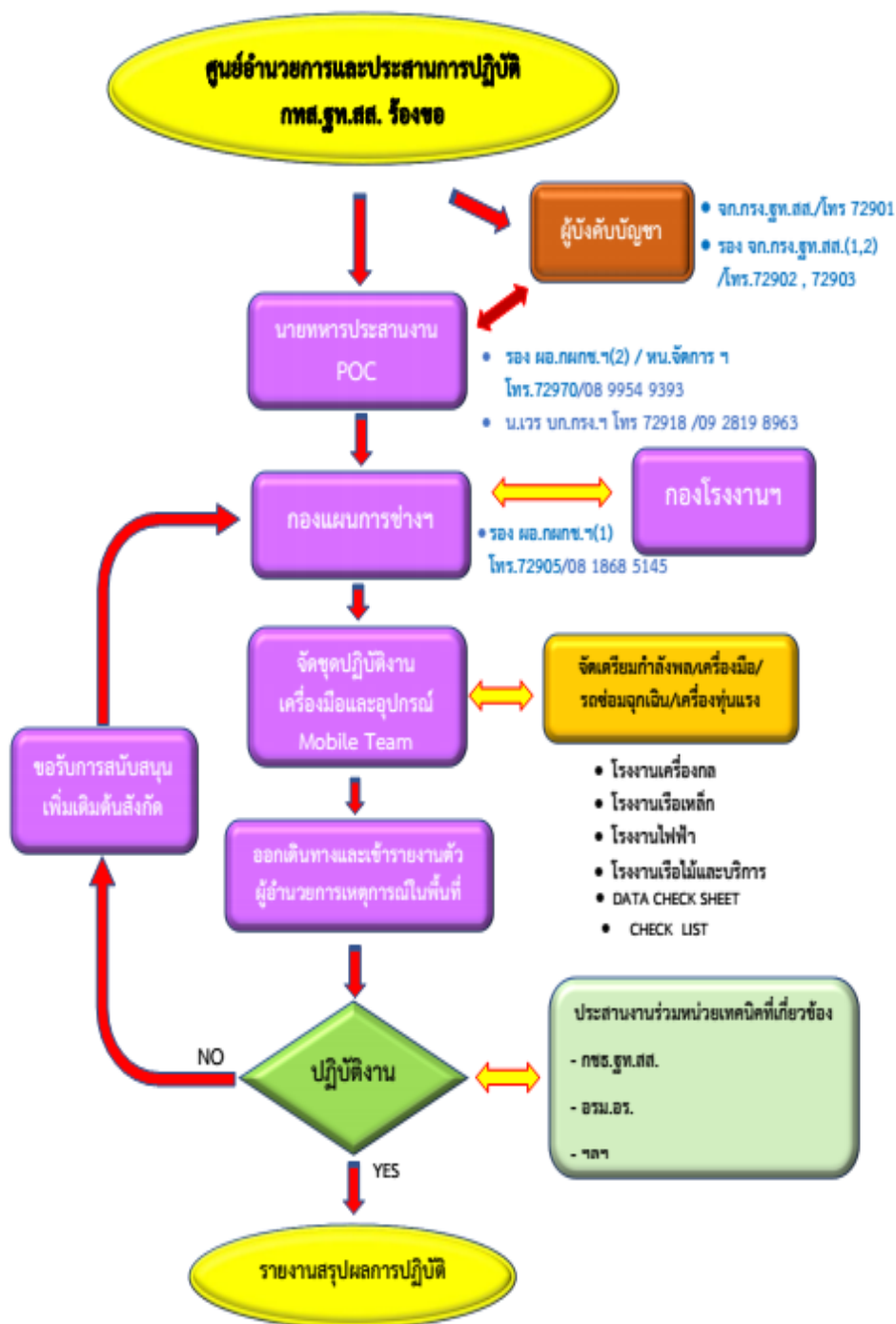
3. กระบวนการผลิตผลงาน

การตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินในพื้นที่ฐานทัพเรือสัตหีบ (กรณีเกิดอัคคีภัย) ของ กรมโรงงาน ฐานทัพเรือสัตหีบ มีแผนปฏิบัติการ (Action Plan) แบ่งออกได้เป็น 2 แผน ได้แก่ แผนเร่งด่วนและแผนฟื้นฟู โดยแผนเร่งด่วนเป็นกระบวนการตอบสนองในทันที โดยเป็นไปตามรายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ และการปฏิบัติของแผนฟื้นฟู โดย ฐานทัพเรือสัตหีบ หรือการทำเรือสัตหีบ จะเป็นผู้ออกแผนนี้แล้ว จะขอรับการสนับสนุนมาที่กรมโรงงาน ฐานทัพเรือสัตหีบโดยการตอบสนองในห้วงแผนฟื้นฟู จะแบ่งออกเป็น 2 กลุ่มงาน คือ กลุ่มงานที่เป็นกระบวนการหลัก (Core Process) ซึ่งจะเป็นกระบวนการซ่อมทำเรือตามสายงานปกติ และกระบวนการสนับสนุนงานตามร้องขอ (Sub core Process) ซึ่งเป็นเรื่องของการให้การสนับสนุนการซ่อมทำ เกี่ยวกับงานช่างต่างๆ ในกรณีที่มีสิ่งปลูกสร้าง ยุทโธปกรณ์ที่ต้องการบูรณะซ่อมแซมใหม่ หลังจากเกิดสถานการณ์ไปแล้ว โดยมีรายละเอียดและขั้นตอนการปฏิบัติตามที่กำหนด



กระบวนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน (กรณีเกิดอัคคีภัย) ในพื้นที่ฐานทัพเรือสัตหีบ ของกรมโรงงาน ฐานทัพเรือสัตหีบ

3.1 กระบวนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน (Flow Chart) ในพื้นที่ฐานทัพเรือสัตหีบ ของ กรมโรงงาน ฐานทัพเรือสัตหีบ (งานสนับสนุนเร่งด่วน)

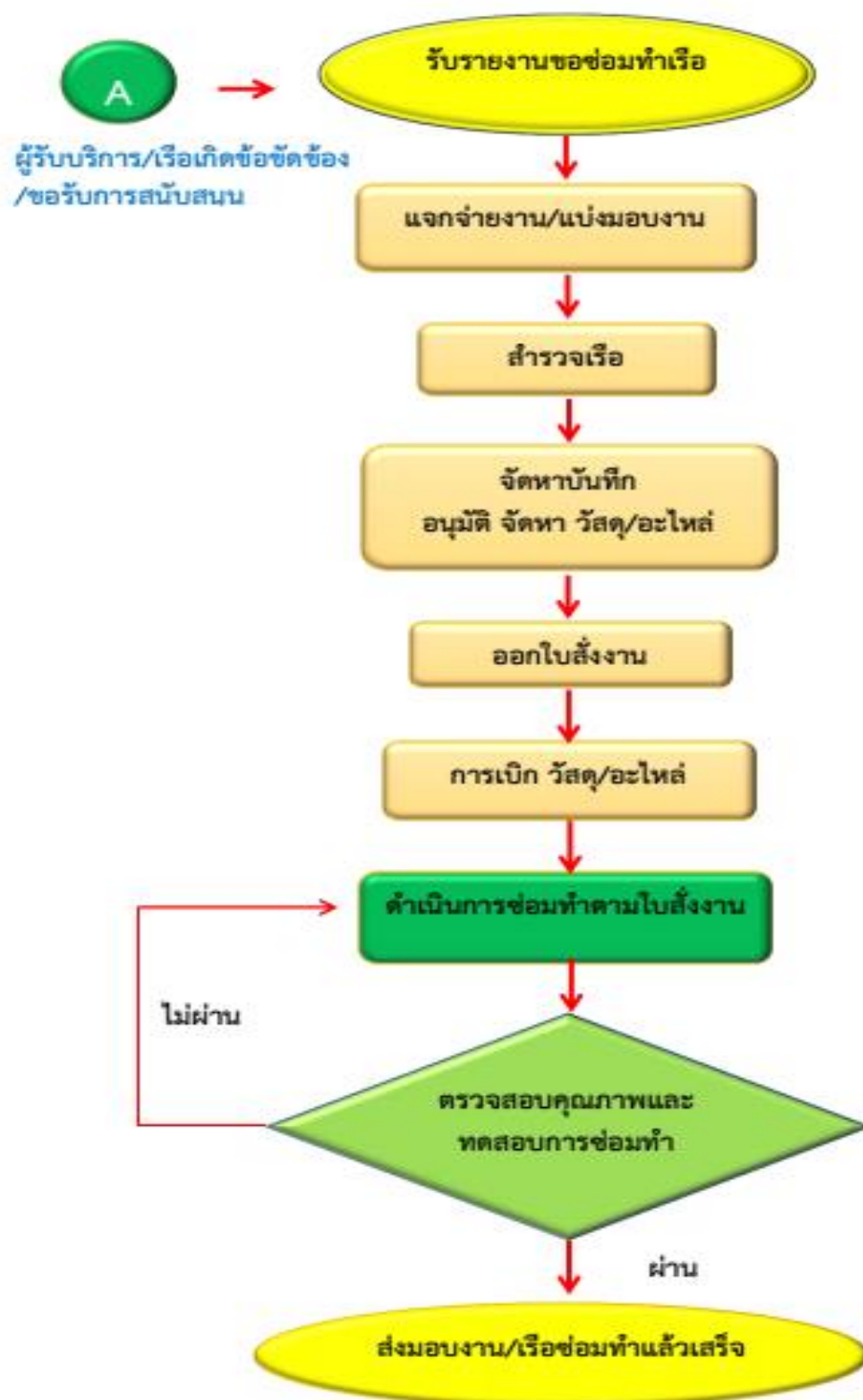


กระบวนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน (Flow Chart) ในพื้นที่ฐานทัพเรือสัตหีบ ของกรมโรงงาน ฐานทัพเรือสัตหีบ (งานสนับสนุนเร่งด่วน)

3.2 กระบวนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินในพื้นที่ฐานทัพเรือสัตหีบ (งานสนับสนุนเร่งด่วน)

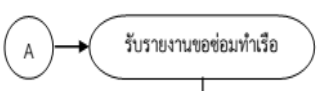
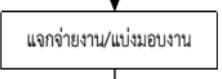


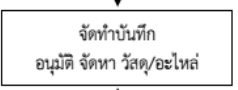
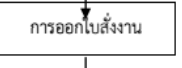
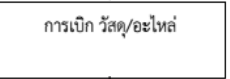

ที่	ผังกระบวนการ	รายละเอียดงาน	ข้อกำหนดและตัวชี้วัดสำคัญ		ผู้รับผิดชอบ
			ระยะเวลา	ข้อกำหนด	
1		<ul style="list-style-type: none"> - รับการประสานจากศูนย์อำนวยการฯ ที่เกิดเหตุการณ์เกิดอัคคีภัยหรือเหตุฉุกเฉินในพื้นที่ท่าเรือ รฐท.สส. - ผบ.ชา สั่งการลงมา/การประสานระหว่าง ผบ.ชา - นายทหารประสานงาน(POCรับแจ้งเหตุ (ใน-นอก เวลา) - นายทหารเวร บก.กรง.ฯ (นอกเวลา) - POC ประสานการปฏิบัติไปยังกองแผนการช่างฯ และนำเรียน ผบ.ชา หากยังไม่ทราบเรื่อง 	5 นาที	<ul style="list-style-type: none"> - ประสานโดยตรงโทรศัพท์ - ส่งข้อมูลผ่านสื่อโซเชียลมีเดีย 	<ul style="list-style-type: none"> - รอง ผอ.กผช.(๒) /ทน.จัดการ - น.นร. บก.กรง.รฐท.สส.
2		<ul style="list-style-type: none"> - เมื่อได้รับการประสานจาก POC จะทำการวางแผนการสนับสนุนตามข้อมูลเบื้องต้นที่ได้รับ โดยประสานการปฏิบัติกับกองโรงงานในการเตรียมกำลังพล เครื่องมือ อุปกรณ์ต่างๆให้สอดคล้องกับเหตุการณ์ 	7 นาที		<ul style="list-style-type: none"> - ผอ.กผช.ฯ - ผอ.กจน.ฯ - รอง ผอ.กผช.(๑) - รอง ผอ.กจน.ฯ - ทน.แผนและประมาณการช่างฯ - ทน.โรงงานต่างๆ
3		<ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมกำลังพล โดยกำหนดชุดปฏิบัติงานเคลื่อนที่เร็ว (Mobile Team) เครื่องมือ รถซ่อมฉุกเฉิน และยานพาหนะ เครื่องทุนแรงต่างๆ ในการให้การสนับสนุน โดยชุดปฏิบัติงานประกอบไปด้วยทีมช่าง ราง.เครื่องกลฯ ราง.เรือเหล็กฯ ราง.ไฟฟ้าฯ ราง.เรือไม่และบริกาธา - กำหนดจุดรวมพลให้ ทน.ชุดฯ ตรวจสอบความพร้อมก่อนขออนุญาต ออกเดินทางไปจุดเกิดเหตุ 	6 นาที	<ul style="list-style-type: none"> -รายชื่อชุดปฏิบัติงาน - DATA CHECK LIST - CHECK LIST ยานพาหนะ เครื่องมือและอุปกรณ์ 	<ul style="list-style-type: none"> - กผช.กรง.รฐท.สส. - ทน.ชุดปฏิบัติงาน - มว.ซ่อมเครื่องทุนแรง ราง.เครื่องกลฯ
4		<ul style="list-style-type: none"> - ชุดหน่วยซ่อมฉุกเฉินเคลื่อนที่ พร้อมเครื่องมือออกเดิน โดยมี ทน.ชุด เป็นผู้ควบคุม และมีนายทหารเทคนิคเป็นผู้รับผิดชอบในนามของหน่วยนำทีมงานเข้ารายงานตัวกับผู้อำนวยการที่เกิดเหตุ หรือกองอำนวยการร่วม - โดยรายงานปัญหา/ชดเชย สรรพกำลัง ชัดความสามารถที่ได้จัดเตรียมมาให้การสนับสนุน 	2 นาที (ทลท.ฯ) 20 - 22 นาที (ทจน.ฯ) 17 นาที (ทุ่งโปรงฯ)	สภาพการจราจรของเส้นทางเดินทางในวันที่เกิดเหตุ	<ul style="list-style-type: none"> - นายทหารเทคนิค - ทน.ชุดเคลื่อนที่เร็ว
5		<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายตามขั้นตอนวางแผน สำรอง ตรวจสอบ และลงมือปฏิบัติ - ประสานงานร่วมกับหน่วยเทคนิคที่เกี่ยวข้อง (อรม. อร. กองช่างโยธา หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่เกิดเหตุ) - การปฏิบัติงานหากมีอุปสรรคข้อขัดข้องก็จะขอรับสนับสนุนเพิ่มเติมย้อนกลับไปกองแผนการช่างฯ เพื่อให้การสนับสนุนเพิ่มเติมต่อไป 	ขึ้นกับระดับความรุนแรงและภารกิจที่ได้รับมอบหมาย		<ul style="list-style-type: none"> - นายทหารเทคนิคที่ได้รับการแต่งตั้ง - ทน.ชุดเคลื่อนที่เร็ว - กผช.กรง.รฐท.สส. - กจน.กรง.รฐท.สส.
6		<ul style="list-style-type: none"> - แจ้งผลการปฏิบัติกับ ผอ.กทส.ฯ และ ผบ.ชา ด่วนสั่งกัก - สรุปผลการดำเนินการ 		<ul style="list-style-type: none"> -แจ้งโดยตรงด้วยวาจา -รายงานสรุปโดยเอกสาร 	<ul style="list-style-type: none"> - นายทหารเทคนิคที่ได้รับการแต่งตั้ง - นายทหารประสานงาน
	รวม		20 นาที (ทลท.ฯ) 38 - 40 นาที (ทจน.ฯ) 35 นาที (ทุ่งโปรงฯ)		

3.3 กระบวนการหลัก (Core Process Flow Chart) การซ่อมทำเรือของ กรมโรงงาน ฐานทัพเรือสัตหีบ (งานซ่อมทำเรือ/แผนฟื้นฟู)

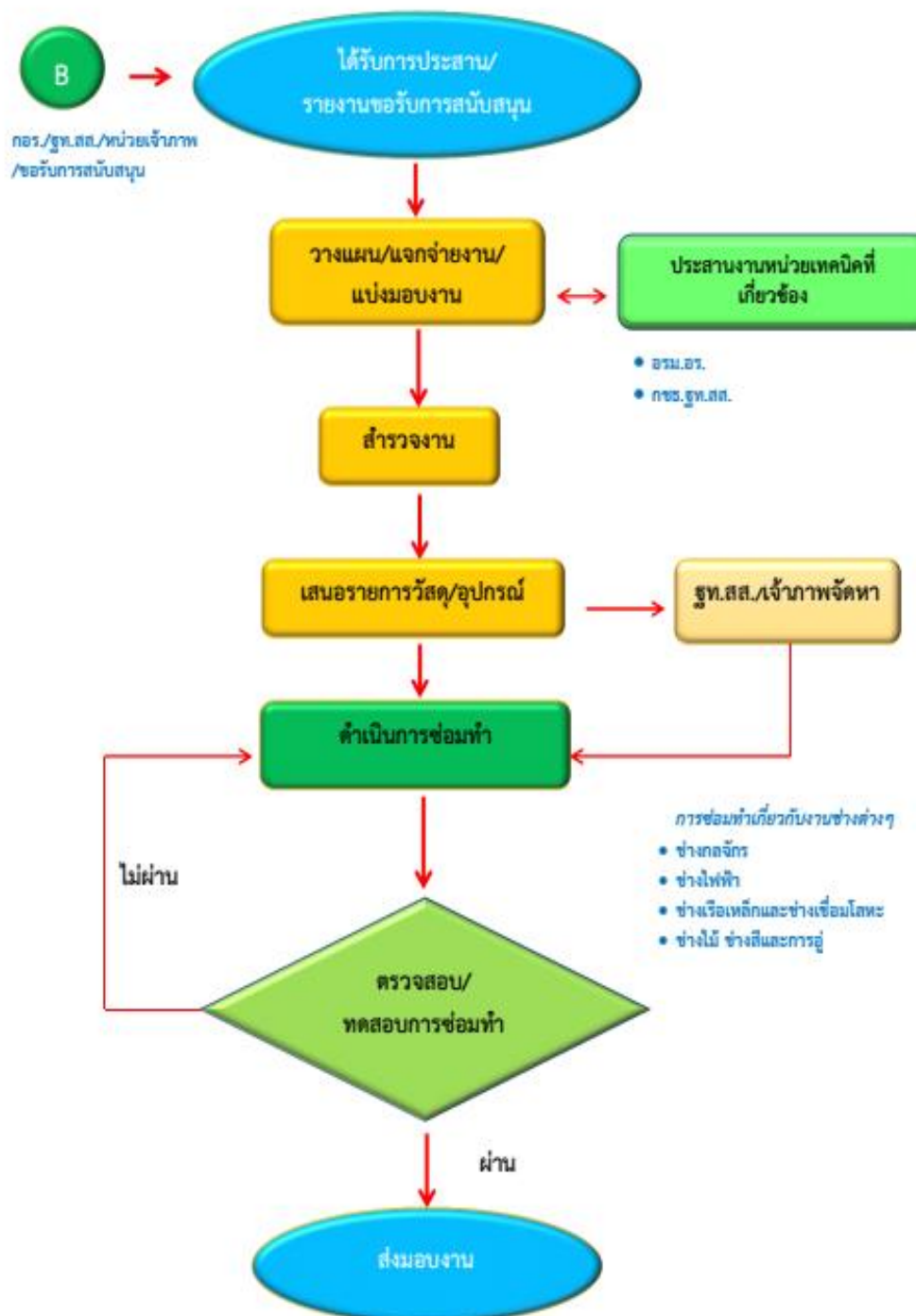


กระบวนการหลัก (Core Process Flow Chart) การซ่อมทำเรือของ กรมโรงงาน ฐานทัพเรือสัตหีบ (งานซ่อมทำเรือ/แผนฟื้นฟู)

3.4 กระบวนการหลักในการซ่อมทำเรือ ของกรมโรงงาน ฐานทัพเรือสัตหีบ (งานซ่อมทำเรือ/แผนฟื้นฟู)

ที่	ผังกระบวนการ	รายละเอียดงาน	ข้อกำหนดและตัวชี้วัดสำคัญ		ผู้รับผิดชอบ
			ระยะเวลา	ข้อกำหนด	
1		- เรือรายงานซ่อมทำ/ประสานขอรับการสนับสนุน - รับรายงานขอซ่อมทำเรือตามสายงานโดยจัดทำเป็นบันทึกข้อความ รายงานซ่อมทำ ออกข่าวขอรับการสนับสนุน ติดต่อทางโทรศัพท์ หรือเจ้าหน้าที่เรือติดต่อประสานงานโดยตรงที่ กรม.รฐ.สส.	1 ชม./งาน	- บันทึกข้อความ - รายงานซ่อมทำ - ข่าวราชชนกวี - โทรศัพท์ - ประสานโดยตรง	- ทน. แผนและประมาณการช่าง ฯ - นายช่าง มว วางแผนงาน ฯ - เจ้าหน้าที่ธุรการ
2		- แยกงานตามลักษณะงาน (ตัวเรือ, กลจักร, ไฟฟ้า) และแบ่งมอบงานให้ตามหน้าที่รับผิดชอบ ซึ่งจะมีกระบวนการภายในของแต่ละโรงงาน จัดเจ้าหน้าที่ซ่อมทำ เตรียมพาหนะ เตรียมเครื่องมือที่เกี่ยวข้องเบื้องต้น และนัดหมายประสานงานหน่วยเรือเจ้าของงานเพื่อเข้าสำรวจ	1 วัน	หน้าที่ตาม อกท.2430	- ทน. แผนและประมาณการช่าง ฯ
3	 	- สำรวจ ตรวจสอบ อุปกรณ์/รายการที่ชำรุดที่ต้องซ่อมทำตามรายงานซ่อมทำของเรือหน้าท่า เรือที่ออกปฏิบัติราชการพื้นที่ ทรภ.1 ที่รายงานซ่อมทำหรือแจ้งเข้ามา ในบางงานจะทราบอาการเสียหายล่วงหน้าในรูปแบบภาพนิ่งและภาพเคลื่อนไหว จากการติดต่อประสานงานผ่านระบบสื่อโซเชียลมีเดียหรือแอปพลิเคชันต่างๆ ทำให้สามารถเตรียมการจัดหา วัสดุ/อะไหล่ ได้ล่วงหน้า ส่งผลให้เวลาในการดำเนินงานลดลง	1 วัน	- มาตรฐานงานช่างกรมอุทหาเรือ - รายงานซ่อมทำ	- นายช่าง มว.วางแผนงานแต่ละสาขา - แผนกกำกับฯ - กผข.กรม.รฐ.สส. - กน.กรม.รฐ.สส.
4		- จัดหา วัสดุ/อะไหล่ ตามรายการที่ได้จากการสำรวจเรือ หากทราบอาการเสียหายล่วงหน้า จะลดเวลาในการดำเนินงานลงได้ - ตรวจสอบอะไหล่สำรองคลัง หากอุปกรณ์ที่ซ่อมทำมีอะไหล่สำรองคลังสามารถเบิกได้และนำไปแก้ไขได้ทันทีก็จะสามารถลดเวลาได้เพิ่มขึ้นเช่นกัน - กระบวนการนี้เกี่ยวข้องกับ CP 2.1.5 กระบวนการจัดหาพัสดุ ของแผนกพัสดุช่าง ฯ	2-3 วัน	- หลักการเขียนหนังสือราชการ ทร. กำหนด - ระเบียบ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560	- นายช่าง หมวดวางแผนงาน ฯ - นายช่าง แผน ฯ แต่ละสาขา - กผข.กรม.รฐ.สส.
5		- ปัจจุบันใช้ระบบใบสั่งงานโดย นายช่างแผน ฯ ออกใบสั่งงานในระบบสารสนเทศงานซ่อมทำเรือ Glin System ให้กับโรงงานต่างๆที่เกี่ยวข้อง - เสนอใบสั่งงานที่ลงบันทึกเสร็จเรียบร้อย ให้ ทน.แผนและประมาณการช่าง ฯ ตรวจสอบ จากนั้นเสนอขออนุมัติ ผอ.กผข.กรม.รฐ.สส. เพื่ออนุมัติต่อไป	3 ชม.	- ใบสั่งงานในระบบ Glin System - ความเร่งด่วนในการใช้เรือ - ตัวชี้วัดจำนวนใบสั่งงาน	กผข.กรม.รฐ.สส.
6	 	- ส่งใบสั่งงานที่ได้รับอนุมัติแล้วให้ กน.กรม.รฐ.สส. ผ่านระบบ Glin System - ดำเนินการจัดทำใบเบิกพัสดุ และเบิกวัสดุ อุปกรณ์หรืออะไหล่ เพื่อเตรียมการซ่อมทำตามใบสั่งงาน โดยโรงงานต่างๆที่เกี่ยวข้องกับการซ่อมทำ	1 วัน	- ใบสั่งงานในระบบ Glin System - ใบเบิกพัสดุตามระเบียบ - ความเร่งด่วนในการใช้เรือ	- ทน. นายช่าง หมวดวางแผนงาน ฯ - นายช่าง แผน ฯ แต่ละสาขา - โรงงานต่าง ๆ

3.5 กระบวนการสนับสนุน (Sub-Core Process Flow Chart) การรับสนับสนุนงานตามร้องขอของกรมโรงงาน ฐานทัพเรือสัตหีบ (งานสนับสนุนงานช่าง/แผนฟื้นฟู)



กระบวนการสนับสนุน (Sub-Core Process Flow Chart) การรับสนับสนุนงานตามร้องขอของกรมโรงงาน ฐานทัพเรือสัตหีบ (งานสนับสนุนงานช่าง/แผนฟื้นฟู)

3.6 กระบวนการสนับสนุนงานตามร้อง ของกรมโรงงาน ฐานทัพเรือสัตหีบ (งานสนับสนุนงานช่าง/แผนฟื้นฟู)

ที่	ผังกระบวนการ	รายละเอียดงาน	ข้อกำหนดและตัวชี้วัดสำคัญ		ผู้รับผิดชอบ
			ระยะเวลา	ข้อกำหนด	
1		<ul style="list-style-type: none"> - รับการประสานจากศูนย์อำนวยการฯ ที่เกิดเหตุ - ประสานการปฏิบัติไปยังกองแผนช่างฯ 		<ul style="list-style-type: none"> - ประสานโดยตรง/โทรศัพท์ - ส่งข้อมูลผ่านสื่อโซเชียลมีเดีย (LINE) - บันทึกข้อความ/รายงานซ่อมทำ 	<ul style="list-style-type: none"> - รอง ผอ.กผข.(๑) - ทน.แผนและประมาณการช่างฯ
2		<ul style="list-style-type: none"> - วางแผนการสนับสนุนตามข้อมูลเบื้องต้นที่ได้รับโดยประสานการปฏิบัติกับกองโรงงานในการเตรียมกำลังพล เครื่องมืออุปกรณ์ต่างๆ ให้สอดคล้องกับเหตุการณ์ - ประสานหน่วยเทคนิคที่เกี่ยวข้อง เพื่อปฏิบัติงานร่วมกัน 		<ul style="list-style-type: none"> - DATA CHECK LIST - CHECK LIST 	<ul style="list-style-type: none"> - ผอ.กผข.ฯ - ผอ.กน.ฯ - รอง ผอ.กผข.(๑) - รอง ผอ.กน.ฯ - ทน.แผนและประมาณการช่างฯ - ทน.โรงงานต่างๆ
3		<ul style="list-style-type: none"> - สำรวจและตรวจสอบอุปกรณ์ ต่างๆที่ชำรุด 		<ul style="list-style-type: none"> - มาตรฐานงานช่างกรมอุตสาหกรรมเรือ 	<ul style="list-style-type: none"> - กผข.กรง.รฐท.สส. - กน.กรง.รฐท.สส.
ที่	ผังกระบวนการ	รายละเอียดงาน	ข้อกำหนดและตัวชี้วัดสำคัญ		ผู้รับผิดชอบ
			ระยะเวลา	ข้อกำหนด	
4		<ul style="list-style-type: none"> - ทำการเสนอรายการวัสดุ/อุปกรณ์ ตามที่ได้สำรวจเพื่อเป็นไปตามกระบวนการจัดหาพัสดุ - ประสานกับ รฐท.สส. หรือหน่วยเจ้าภาพในการจัดหาพัสดุ 		<ul style="list-style-type: none"> - ใบบังงานในระบบ gln System - พรบ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 	<ul style="list-style-type: none"> - กผข.กรง.รฐท.สส. - นายช่างแผนฯ แต่ละสาขา
5		<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการซ่อมทำ 		<ul style="list-style-type: none"> - มาตรฐานงานช่างกรมอุตสาหกรรมเรือ 	<ul style="list-style-type: none"> - กน.กรง.รฐท.สส.
		<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบคุณภาพการซ่อมทำร่วมกับเจ้าหน้าที่ - การปฏิบัติงานหากไม่สำเร็จต้องกลับไปซ่อมทำใหม่อีกครั้ง 		<ul style="list-style-type: none"> - ระยะเวลาในการซ่อมทำขึ้นอยู่กับความยากง่ายในงานที่ชำรุดเสียหาย - เป็นไปตามแผนและการจัดหาอะไหล่ 	<ul style="list-style-type: none"> - กผข.กรง.รฐท.สส. - กน.กรง.รฐท.สส.
6		<ul style="list-style-type: none"> - สรุปผลการดำเนินการ รายงาน ผอ.เหตุการณ์ในพื้นที่ - แจ้งผลการปฏิบัติงานส่งกิต 			<ul style="list-style-type: none"> - กผข.กรง.รฐท.สส.
	รวม				

4. ขั้นตอนและผลการดำเนินการ

ขั้นตอนการปฏิบัติกรณีตอบสนองต่อสถานการณ์เร่งด่วนในพื้นที่มีดังนี้

ขั้นที่ 1 รับการประสาน

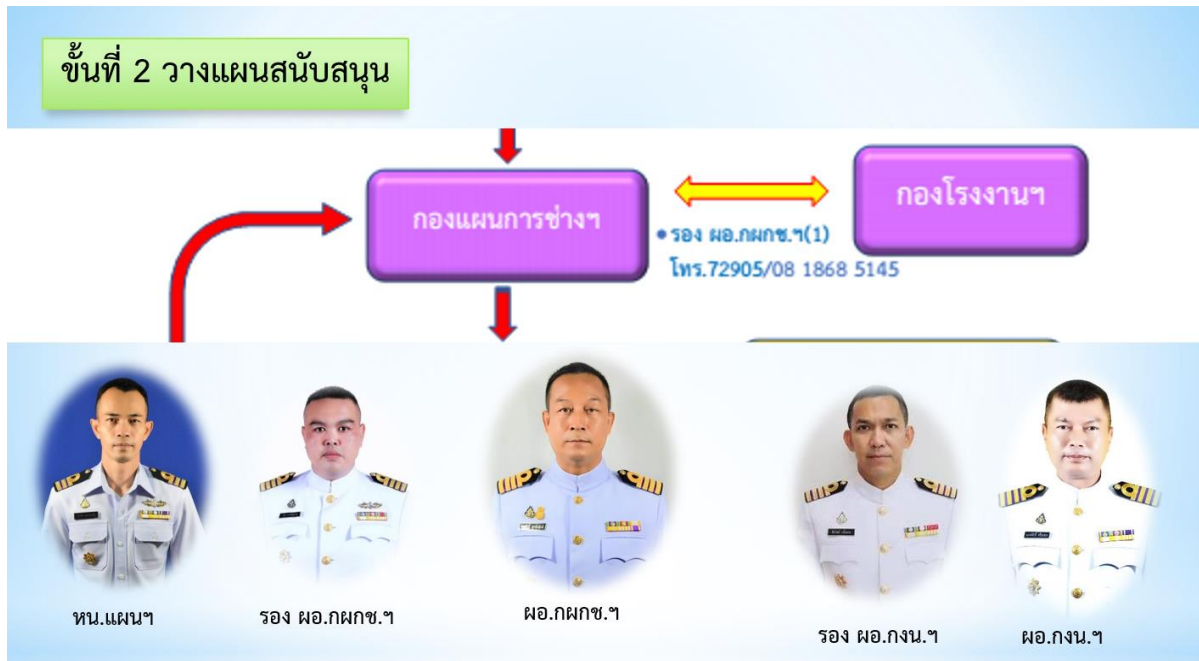
เมื่อได้รับการประสานจากศูนย์อำนวยความสะดวกและประสานการปฏิบัติ การทำเรือสตั๊ดตีบนถนนทิวเรือ หรือ การประสานจากศูนย์ป้องกันและรักษาความปลอดภัย (ศปรก.) ว่ามีกรณีเกิดเหตุอัคคีภัย หรือเหตุฉุกเฉินใดๆ ในพื้นที่ท่าเรือฐานทัพเรือสัตหีบ หรืออาจจะมาในช่องทางการติดต่อสื่อสารระหว่างผู้บังคับบัญชาสั่งการลงมา ที่นายทหารติดต่อประสานงานของหน่วย (POC) ทั้งในและนอกเวลางาน หรือหากนอกเวลาราชการอีกช่องทางหนึ่งคือการประสานผ่านนายทหารเวรกองบังคับการ กรมโรงงานฐานทัพเรือสัตหีบ ซึ่งปฏิบัติหน้าที่เวร-ยาม อยู่ตลอด 24 ชั่วโมง คอยรับแจ้งเหตุนอกเวลางาน โดยจะมีเบอร์ติดต่อทั้งทางโทรศัพท์เคลื่อนที่ที่สามารถติดต่อ ได้โดยตรง เบอร์ติดต่อภายในกองทัพเรือ

ในขั้นตอนของการรับแจ้งเหตุจะมีการสอบถามข้อมูลพอส่งเขป เพื่อนำข้อมูลดังกล่าวไปใช้ในการ จัดเตรียมกำลังพล เครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ ให้สอดคล้องกับสถานการณ์หรือภารกิจที่จะได้รับมอบหมาย เพื่อประสานการปฏิบัติไปยังกองแผนการช่าง ฯ ในขั้นตอนต่อไป



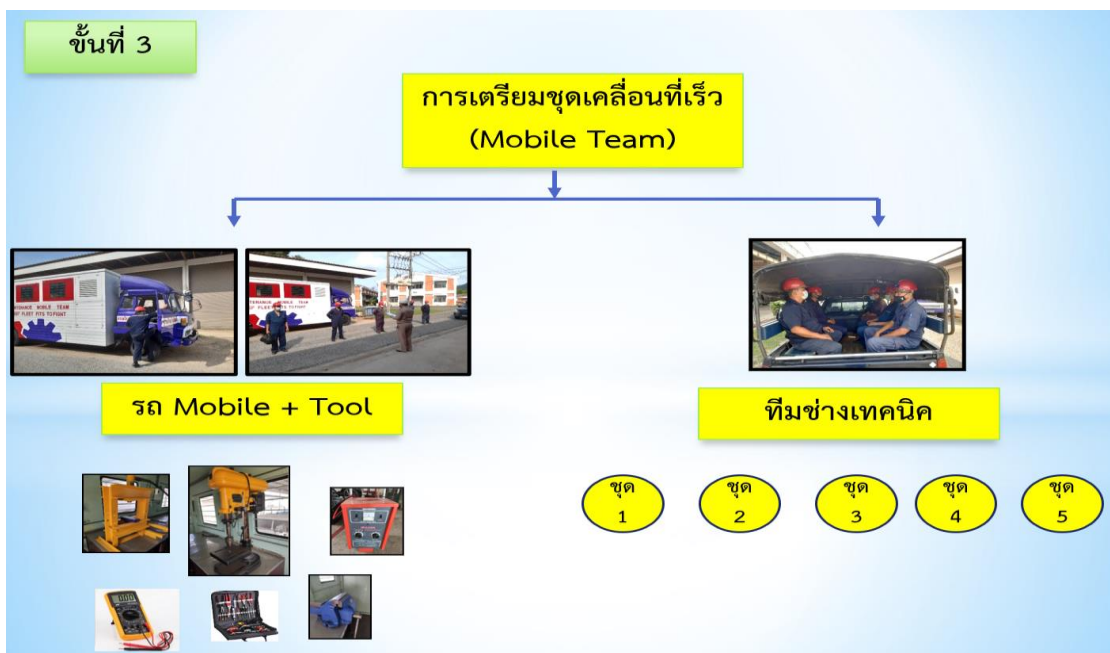
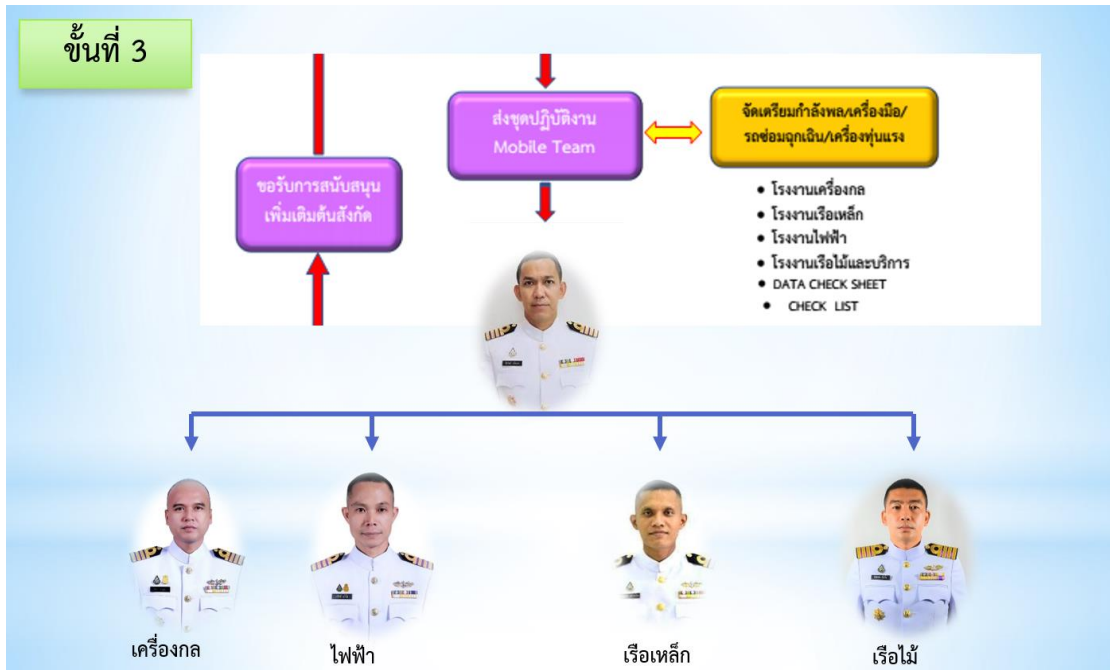
ขั้นที่ 2 วางแผนสนับสนุน

กองแผนการช่าง ๆ จะทำการวางแผนให้การสนับสนุนตามข้อมูลเบื้องต้นที่ได้รับจากการประสานจาก POC โดยจะทำการวางแผนการปฏิบัติร่วมกับกองโรงงาน ๆ ที่มีขีดความสามารถในการให้การสนับสนุนจัดกำลังพล เครื่องมือ และอุปกรณ์ ตามสาขางานเทคนิคต่างๆ ให้สอดคล้องกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่เกิดขึ้น



ขั้นที่ 3 จัดชุดปฏิบัติงาน (Mobile Team)

กองแผนการช่าง ๆ จะทำการกำหนดชุดปฏิบัติงานเคลื่อนที่เร็ว (Mobile Team) ซึ่งได้จัดไว้ทั้งหมด 5 ชุด เพื่อรองรับสถานการณ์การเกิดเหตุในแต่ละวัน หลังจากนั้นจะประสานไปยัง กองโรงงาน ๆ เพื่อเตรียมกำลังพล พร้อมเครื่องมือ อุปกรณ์ รถซ่อมฉุกเฉินและยานพาหนะ เครื่องทุนแรงต่างๆ ในการให้การสนับสนุน โดยชุดปฏิบัติงานประกอบไปด้วยทีมช่างเทคนิคจากโรงงานเครื่องกลฯ โรงงานเรือเหล็กฯ โรงงานไฟฟ้าฯ โรงงานเรือไม้และบริการฯ รวมทั้งกำหนดจุดรวมพล เพื่อให้กำลังทั้งหมดไปรวมตัวกันก่อนออกปฏิบัติภารกิจ โดยมีหัวหน้าชุดเคลื่อนที่เร็ว ตรวจสอบความพร้อมทั้งหมดก่อนขออนุญาตออกเดินทางไปยังจุดเกิดเหตุ



เมื่อชุดปฏิบัติงานเคลื่อนที่เร็ว (Mobile Team) พร้อมเครื่องมือ อุปกรณ์ และยานพาหนะมาพร้อมกันที่จุดรวมพล หัวหน้าชุดเคลื่อนที่เร็วแต่ละชุดจะทำการตรวจสอบความพร้อมของกำลังพล เครื่องมือ และยานพาหนะ เมื่อทุกอย่างพร้อมจะทำการแจ้งไปยัง กองแผนการช่าง ฯ เพื่อรับทราบและขออนุญาตนำกำลังพลเดินทางออกไปปฏิบัติภารกิจที่จุดเกิดเหตุ



ตรวจเช็คสภาพความพร้อมของเครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ



หน.ชุดเคลื่อนที่เร็วตรวจสอบบัญชีพลเครื่องมือ ยานพาหนะและอุปกรณ์ต่างๆ ณ จุดรวมพล



ชุดเคลื่อนที่เร็วออกเดินทางไปปฏิบัติงานที่เกิดเหตุ

ขั้นที่ 4 ออกเดินทางและเข้ารายงานตัว

ชุดปฏิบัติงานเคลื่อนที่เร็ว (Mobile Team) พร้อมเครื่องมือออกเดินทาง โดยมี หัวหน้าชุดเคลื่อนที่เร็ว เป็นผู้ควบคุม และมีนายทหารเทคนิคเป็นผู้รับผิดชอบในนามของหน่วย จะนำทีมเข้ารายงานตัวกับ ผู้อำนวยการศูนย์ประสานการปฏิบัติ (ผอ.กทส.ฐท.สส.) โดยรายงานบัญชีพล สรรพกำลัง ซัดความสามารถที่ได้ จัดเตรียมมาให้การสนับสนุน เพื่อรับทราบรายละเอียดของภารกิจที่ได้รับมอบหมายให้การสนับสนุน



หน.ชุดเคลื่อนที่เร็วเข้ารายงานยอดบัญชีพล ยานพาหนะและอุปกรณ์ต่างๆ กับนายทหารเทคนิค และนายทหารเทคนิคเข้ารายงานตัวต่อ ผอ.กทส.ฐท.สส. (ศูนย์อำนาจการและประสานการปฏิบัติ)

ขั้นที่ 5 ปฏิบัติงาน

ในขั้นตอนดำเนินการปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายจะทำการปฏิบัติตามขั้นตอน วางแผน สำรอง ตรวจสอบ และลงมือปฏิบัติ โดยจะประสานงานร่วมกับหน่วยเทคนิคที่เกี่ยวข้อง อาทิ กรมอุทกหารเรือ และ กองช่างโยธา ฐานทัพเรือสัตหีบ หรือหน่วยงานในพื้นที่เกิดเหตุ หากการปฏิบัติงานมีอุปสรรคข้อขัดข้องจะขอรับการสนับสนุนเพิ่มเติมย้อนกลับไปที่กองแผนการช่างฯ ภายใต้การอำนวยการของนายทหารเทคนิค เพื่อให้การสนับสนุนต่อไป

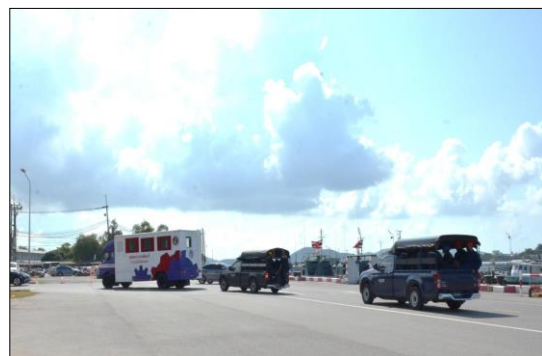


ขั้นที่ 6 รายงานสรุปผลการปฏิบัติงาน

หลังจากดำเนินการแก้ไขซ่อมทำแล้วเสร็จ แจ้งผลการปฏิบัติให้กับผู้อำนวยการประสานการปฏิบัติ และผู้บังคับบัญชาต้นสังกัดทราบ หัวหน้าชุดเคลื่อนที่เร็วจะทำการรายงานสถานภาพของกำลังพล พร้อมทั้งรายการเครื่องมืออุปกรณ์ที่สามารถให้การสนับสนุนได้ และเดินทางกลับที่ตั้งปกติ



หน.ชุดเคลื่อนที่เร็วรายงานสถานภาพ จำนวนกำลังพลและเครื่องมืออุปกรณ์



เดินทางกลับที่ตั้งปกติ

ผลการดำเนินการ

ในการเดินทางจากกรมโรงงาน ฯ ไปยังจุดเกิดเหตุหรือที่ตั้งศูนย์ประสานการปฏิบัติฯ ในวันนี้ได้ทำการฝึกซ้อมจุดเกิดเหตุต่างๆ ในเขตท่าเรือ ฐานทัพเรือสัตหีบ 3 จุดและใช้เวลาในการเดินทาง ดังนี้

- เส้นทางจากกรมโรงงาน ฯ ถึง ท่าเรือแหลมเทียน ใช้เวลาประมาณ 2 นาที
- เส้นทางจากกรมโรงงาน ฯ ถึง ท่าเรือจุกเสม็ด ใช้เวลาประมาณ 20 - 22 นาที
- เส้นทางจากกรมโรงงาน ฯ ถึง ท่าเรือทุ่งโปรง ใช้เวลาประมาณ 17 นาที

5. ปัจจัยความสำเร็จ

- 5.1 การให้ความสำคัญที่สอดคล้องกับนโยบายในระดับผู้บังคับบัญชาถ่ายทอดนำไปสู่การปฏิบัติ
- 5.2 การลดขั้นตอนและกระบวนการให้สั้น กระชับและง่ายต่อการปฏิบัติ
- 5.3 มีการกำหนดแผนการฝึกซ้อมอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ
- 5.4 การถ่ายทอดข้อมูลที่ใช้ในการสื่อสารที่ครอบคลุมชัดเจน เพื่อนำไปสู่การวางแผนที่ถูกต้อง แม่นยำ และรัดกุม

6. บทเรียนที่ได้รับ

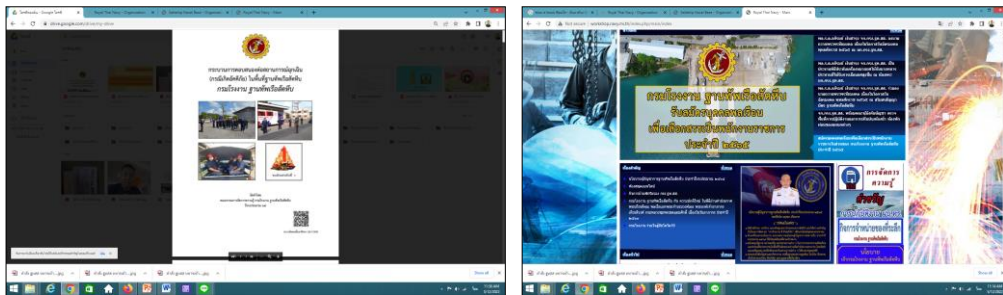
6.1 การปฏิบัติงานที่เป็นระบบมีแนวทางปฏิบัติที่ชัดเจน มีกระบวนการให้การสนับสนุน ส่งผลให้งานบรรลุผลสำเร็จตามเป้าหมาย

6.2 การพัฒนางานร่วมกัน ความจริงใจในการปฏิบัติงาน การทำงานเป็นทีม การมีส่วนร่วมรับผิดชอบ ร่วมกันในการปฏิบัติงาน ความร่วมมือร่วมใจ การเอาใจใส่ เสียสละ การอุทิศตนของกำลังพล ส่งผลให้งานประสบความสำเร็จได้ผลงานที่มีคุณภาพ

6.3 การที่ได้ทำหน้าที่ที่รับผิดชอบอย่างสมบูรณ์แบบสามารถพัฒนางานได้ตามเป้าหมายและการนำองค์ความรู้การใช้เทคโนโลยีสารสนเทศเป็นที่ยอมรับของกำลังพลในหน่วยงาน

7. การเผยแพร่ผลงาน

7.1 มีการเผยแพร่ในระบบฐานข้อมูล E-book และในเว็บไซต์ของ กรมโรงงาน ฐานทัพเรือสัตหีบ



7.2 รายงานผลการดำเนินการผ่านการประชุมที่เกี่ยวข้อง เช่น ประชุมหน่วยขึ้นตรง ประชุมคณะกรรมการการจัดการความรู้ กรง.รฐท.สส.



ผนวก ก

รายชื่อวิทยากรเทคนิคและชุดปฏิบัติงานเคลื่อนที่เร็ว (Mobile Team)

1. วิทยากรเทคนิค จำนวน 3 นาย

1.1 น.อ.ชัยวิทย์ เพ็งมาก	เบอร์ โทร. 72607	โทร. 092 757 9828
1.2 น.อ.ณัฐ อ้นอาดม้งาม	เบอร์ โทร. 72905	โทร. 081 868 5145
1.3 น.ท.ธวัชชัย สุขประเสริฐ	เบอร์ โทร. 72937	โทร. 087 164 4242

2. ชุดปฏิบัติงานเคลื่อนที่เร็ว (Mobile Team) จำนวน 5 ชุด

2.1 ชุดปฏิบัติงานเคลื่อนที่เร็ว (Mobile Team) ชุดที่ 1

2.1.1 ร.อ.ณรงค์ศักดิ์ ขุมทอง	หัวหน้าชุด	โทร. 081 154 4509
2.1.2 นายเทพประสิทธิ์ ปานทนนท์	เครื่องกล	โทร. 092 889 4582
2.1.3 นายอนุชา วายวิก	เครื่องกล	โทร. 089 751 1507
2.1.4 นายศีลวัต นวลสั้น	เครื่องกล	โทร. 083 597 7233
2.1.5 นายเอกวิทย์ สง่าเนตร	เครื่องกล	โทร. 093 314 4167
2.1.6 นายธเนตร ดุลยประภา	เรือเหล็ก	โทร. 087 114 9814
2.1.7 นายเกียรติชัย ทิบทำ	เรือเหล็ก	โทร. 091 286 3639
2.1.8 นายปาฏิหาริย์ ฝนเชย	เรือเหล็ก	โทร. 061 703 3109
2.1.9 นายอิทธิพล ไพโรจน์	เรือเหล็ก	โทร. 097 123 6580
2.1.10 นายณัฐวัฒน์ ดุสฎังค์	ไฟฟ้า	โทร. 098 904 8140
2.1.11 นายอาทิตย์ จันทบุตร	ไฟฟ้า	โทร. 081 305 0133
2.1.12 นายชัยยุทธ ทองคำ	ไฟฟ้า	โทร. 062 236 5929
2.1.13 จ.ต.วุฒิชัย อรุณรัมย์	เรือไม้ ๓	โทร. 083 715 0791
2.1.14 จ.ต.ฐานทัฬหหลวงไกร	เรือไม้ ๓	โทร. 082 645 0408
2.1.15 นายคณาพัฒน์ วัฒนพันธุ์	เรือไม้ ๓	โทร. 085 172 9463
2.1.16 นายรวีพันธุ์ สุวรรณศรี	เรือไม้ ๓	โทร. 092 880 7961
2.1.17 พลขับ		

2.2 ชุดปฏิบัติงานเคลื่อนที่เร็ว (Mobile Team) ชุดที่ 2

2.2.1 ร.อ.ธีรภัทร จันทวิเศษ	หัวหน้าชุด	โทร. 085 392 0948
2.2.2 นายพีรพงษ์ วัฒนประภาวิทย์	เครื่องกล	โทร. 081 392 0948
2.2.3 นายกীরติ สะชาโต	เครื่องกล	โทร. 063 317 0569
2.2.4 นายศักดิ์นาวิ วาทรัพย์	เครื่องกล	โทร. 086 849 2519
2.2.5 นายทงศ์ สุวรรณประทีป	เครื่องกล	โทร. 086 840 4268
2.2.6 นายวีระ มโนธิกรกุล	เรือเหล็ก	โทร. 089 099 2796
2.2.7 นายศุภรัตน์ คำนิมิต	เรือเหล็ก	โทร. 082 162 6290
2.2.8 นายวัชรพล ป่าสลุง	เรือเหล็ก	โทร. 062 856 1415
2.2.9 นายณรงค์ บุตรเสริม	เรือเหล็ก	โทร. 090 736 8559
2.2.10 นายสุระ อรรคพิณ	ไฟฟ้า	โทร. 094 365 2851
2.2.11 นายกฤษ ชมเดือน	ไฟฟ้า	โทร. 086 982 5126

2.2.12 นายวิทวัส ปัญญา	ไฟฟ้า	โทร. 091 589 9881
2.2.13 นายวัฒนา รุ่งแจ้ง	เรือไม้ ฯ	โทร. 092 753 1649
2.2.14 นายภูริวัฒน์ แซ่มซ้อย	เรือไม้ ฯ	โทร. 080 449 9885
2.2.15 นายเอกพล เนียมสุวรรณ	เรือไม้ ฯ	โทร. 099 441 9009
2.2.16 นายโชติพัฒน์ อภิชัยเลิศวัฒนา	เรือไม้ ฯ	โทร. 081 864 4578
2.2.17 พลขับ		
2.3 ชุดปฏิบัติงานเคลื่อนที่เร็ว (Mobile Team) ชุดที่ 3		
2.3.1 ร.อ.มนตรี เกี้ยวทอง	หัวหน้าชุด	โทร. 089 808 4398
2.3.2 นายธีรภัทร์ นาคจันทร์	เครื่องกล	โทร. 081 937 3822
2.3.3 นายณัฐพล มีหิรัญ	เครื่องกล	โทร. 080 571 1963
2.3.4 นายภาสกร ส่งสัมพันธ์สกุล	เครื่องกล	โทร. 080 371 3174
2.3.5 นายเกียรติศักดิ์ ยี่งนัก	เครื่องกล	โทร. 082 564 5293
2.3.6 นายทักษิณ ใจคำ	เรือเหล็ก	โทร. 084 456 9822
2.3.7 นายจรรยา พุ่มเจริญ	เรือเหล็ก	โทร. 090 959 2039
2.3.8 นายพีระฉัตร นาชัยสิทธิ์	เรือเหล็ก	โทร. 093 119 2310
2.3.9 นายศิริราช ตรีธวัศ	เรือเหล็ก	โทร. 064 403 4406
2.3.10 นายสุกรีษฐ์ ตำนธิติ	ไฟฟ้า	โทร. 094 553 0648
2.3.11 นายวรเดช สงวนแสง	ไฟฟ้า	โทร. 063 479 1666
2.3.12 นายศาสตราวุธ เชื้ออาลัย	ไฟฟ้า	โทร. 094 658 6969
2.3.13 พ.จ.ท.จตุติ อินริสพงษ์	เรือไม้ ฯ	โทร. 088 794 9849
2.3.14 นายอศิ ตั้งพลสุข	เรือไม้ ฯ	โทร. 083 588 2517
2.3.15 นายเนติพงษ์ คุหาทอง	เรือไม้ ฯ	โทร. 083 121 8793
2.3.16 นายพีระพงษ์ พลอยสุวรรณ	เรือไม้ ฯ	โทร. 089 936 0305
2.3.17 พลขับ		
2.4 ชุดปฏิบัติงานเคลื่อนที่เร็ว (Mobile Team) ชุดที่ 4		
2.4.1 ร.ท.กรวิศ พัชระวารากุล	หัวหน้าชุด	โทร. 092 410 2828
2.4.2 นายวิเชียร กันทะแก้ว	เครื่องกล	โทร. 089 983 2976
2.4.3 นายณัฐพงศ์ สุทธิประภา	เครื่องกล	โทร. 085 092 6989
2.4.4 นายศุวิชัย ประทุมมาลัย	เครื่องกล	โทร. 088 965 1594
2.4.5 นายวสันต์ รอดสมบูรณ์	เครื่องกล	โทร. 061 923 6941
2.4.6 นายเอกชัย วัฒนารมย์	เรือเหล็ก	โทร. 061 274 2560
2.4.7 นายจตุพรชัย คงทน	เรือเหล็ก	โทร. 095 708 6026
2.4.8 นายพีรวัส วันชม	เรือเหล็ก	โทร. 065 516 6325
2.4.9 นายภารดร ฉิมท้วม	เรือเหล็ก	โทร. 098 370 8908
2.4.10 นายสิทธิชัย หมดปล้อง	ไฟฟ้า	โทร. 095 564 6329
2.4.11 นายธนิการ บุญมี	ไฟฟ้า	โทร. 080 017 5601
2.4.12 นายอนุชา ศรีประศาสตร์	ไฟฟ้า	โทร. 084 085 0414
2.4.13 นายอุทิศ บุญจันทร์	เรือไม้ ฯ	โทร. 083 954 7456
2.4.14 นายศุภกร แผลงปาน	เรือไม้ ฯ	โทร. 085 238 2415

2.4.15 นายธีระศักดิ์ พงษ์พิพัฒน์	เรือไม้ ๆ	โทร. 080 533 8501
2.4.16 นายธนาวี ศรีามวงษ์	เรือไม้ ๆ	โทร. 094 253 8083
2.4.17 พลขับ		
2.5 ชุดปฏิบัติงานเคลื่อนที่เร็ว (Mobile Team) ชุดที่ 5		
2.5.1 ร.ท.ชานนท์ เงินเจริญ	หัวหน้าชุด	โทร. 087 664 4997
2.5.2 นายวีรวัฒน์ ร่มภัย	เครื่องกล	โทร. 086 038 7959
2.5.3 นายฉัตรชัย อ่ำเคลือบ	เครื่องกล	โทร. 092 369 6731
2.5.4 นายชันันท์ มีสุภา	เครื่องกล	โทร. 085 396 8385
2.5.5 นายกิตติศักดิ์ แพงคำอ๊ก	เครื่องกล	โทร. 095 372 7004
2.5.6 นายวรชาติ คู่ภัยเพื่อน	เรือเหล็ก	โทร. 098 219 8790
2.5.7 นายเอกพัฒน์ พุทธพงศ์	เรือเหล็ก	โทร. 081 590 5847
2.5.8 นายวุฒิชัย เข้มคง	เรือเหล็ก	โทร. 062 401 3789
2.5.9 นายวัชรพล ปราณิตพลารักษ์	เรือเหล็ก	โทร. 093 398 8676
2.5.10 นายปิยะ จันทรสุนด์	ไฟฟ้า	โทร. 088 458 4858
2.5.11 นายสถาพร สายทอง	ไฟฟ้า	โทร. 099 254 6461
2.5.12 นายยุทธนา จิตรศิลป์	ไฟฟ้า	โทร. 089 092 3875
2.5.13 นายสุรัตน์ เปลียนคุ้ม	เรือไม้ ๆ	โทร. 083 954 7456
2.5.14 นายคมเดช วิวัฒน์ผล	เรือไม้ ๆ	โทร. 085 238 2415
2.5.15 นายสำเร็จ ปิ่นสวัสดิ์	เรือไม้ ๆ	โทร. 080 533 8501
2.5.16 นายธนุเชษฐ์ ว่องบุญรัตน์	เรือไม้ ๆ	โทร. 094 253 8083
2.5.17 พลขับ		

ผนวก ข

รายละเอียดรถยนต์

1.1 รถซ่อมบำรุงฉุกเฉินเคลื่อนที่ ตราอักษร HINO รุ่น KR - 360 สมอ 41047

- 1.1.1 เครื่องยนต์ดีเซล 6 สูบ 4 จังหวะ
- 1.1.2 กำลัง 150 แรงม้า
- 1.1.3 เกียร์กระปุก
- 1.1.4 จำนวนล้อ 6 ล้อ
- 1.1.5 ขนาดรถ กว้าง 2.41 เมตร ยาว 7.84 เมตร สูง 3.30 เมตร



1.1.6 น้ำหนักรถโดยประมาณ 3,485 กิโลกรัม

1.1.7 น้ำหนักบรรทุก 8,515 กิโลกรัม

1.2 เครื่องมือ/อุปกรณ์ ประจำรถ

- 1.2.1 เครื่องกำเนิดไฟฟ้าขนาด 15 กิโลวัตต์
- 1.2.2 เครื่องกำเนิดไฟฟ้า รุ่น TC - 225S THAI GENERATOR
- 1.2.3 เครื่องอัดไฮดรอลิกส์
- 1.2.4 สว่านแทนไฟฟ้า
- 1.2.5 เครื่องเล่นประสาน



1.2.6 เครื่องมือช่างพื้นฐาน

1.2.7 เครื่องวัดต่าง ๆ

- 1.2.7.1 เครื่องวัดความเร็ว
- 1.2.7.2 เครื่องวัดน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.2.7.3 เครื่องวัดความร้อนน้ำหล่อ



- 1.2.7.4 เครื่องวัดน้ำมันหล่อ
- 1.2.7.5 เครื่องวัดความดันน้ำมันเครื่อง
- 1.2.7.6 เครื่องวัดประจุแบตเตอรี่
- 1.2.7.7 เครื่องวัดชั่วโมงการทำงาน
- 1.2.7.8 มัลติมิเตอร์
- 1.2.7.9 แคลมป์ออนมิเตอร์



- 1.2.8 เครื่องยนต์ดีเซล รุ่น SD33 NISSAN
- 1.2.9 เครื่องอัดลมมอเตอร์ไฟฟ้า ขนาด 2 แรงม้า
- 1.2.10 เครื่องเชื่อมไฟฟ้าแบบรูปเชื่อม รุ่น WELDBOY EG.251 MORELISSE
- 1.2.11 เครื่องจุดแก๊สพร้อมถ่าน
- 1.2.12 GAS SOLENOID VALVE
- 1.2.13 ARGON REGULATOR & FLOW METER
- 1.2.14 ท่อบรรจุแก๊สอาร์กอน
- 1.2.15 หัวจับ (COLLETHOLDERS) พร้อมหัวนำหลอด (MOZZLE COLLETS) สำหรับแบ่ง

อิเล็กทรอนิกส์

- 1.2.16 ลวดทังสเตน
- 1.2.17 เครื่องมือบานท่อ
- 1.2.18 เครื่องมือตัดท่อ
- 1.2.19 เครื่องมือขยายท่อ
- 1.2.20 ฟिलเลอร์เกจ
- 1.2.21 วาล์ว 3 ทาง
- 1.2.22 เทอร์โมมิเตอร์วัดอุณหภูมิ
- 1.2.23 กุญแจ เปิด - ปิด วาล์ว
- 1.2.24 เครื่องมือตรวจเช็คแก๊สรั่วของน้ำยาแอร์
- 1.2.25 สเกลตรวจเช็ค
- 1.2.26 คีมปากเลื่อน 2 จังหวะ
- 1.2.27 คีมปากเฉียง
- 1.2.28 คีมปลายแหลมปากโค้ง
- 1.2.29 คีมปลายแหลมปากตัด
- 1.2.30 ประแจปากตาย
- 1.2.31 ประแจถอดล้อ
- 1.2.32 ประแจเลื่อนกลาง
- 1.2.33 ประแจครอบกระบอก



- 1.2.34 ประแจปลีคปลาหกเหลี่ยม
- 1.2.35 ประแจแอลหกเหลี่ยม
- 1.2.36 ข้อต่อกรอกแกรก
- 1.2.37 เหล็กหมุนเครื่อง
- 1.2.38 ปุ่มอัดจารบี
- 1.2.39 เหล็กงัดยาง
- 1.2.40 เครื่องวัดรอบและตรวจสอบการจุดระเบิดเครื่องยนต์ดีเซลแบบคอมพิวเตอร์

ผนวก ค

MobileTeam Checklist

ขั้นตอนการเตรียมพร้อมรถซ่อมเคลื่อนที่ (MobileTeam Checklist)				ผลการตรวจ		หมายเหตุ
รายละเอียดการเช็ค				(/) พร้อม	(X) ไม่พร้อม	
1	กำลังพล/พลขับรถ จำนวน นาย					
	1.1	พลขับชื่อ	Tel.....			
	1.2	พลขับ(สำรอง)ชื่อ	Tel.....			
	1.3	ชุดช่างที่.....(หัวหน้าชุดชื่อ.....Tel.....)				
2	การตรวจสอบสภาพรถ(ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์)					
	2.1	ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง				
	2.2	ตรวจสอบรอยน้ำมันเครื่อง น้ำมันเชื้อเพลิง และของเหลวต่างๆ รั่วซึมและการหยดใต้ท้องรถ				
	2.3	ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น				
	2.4	ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง , เช็คฝาปิดที่เติมน้ำมันเครื่อง				
	2.5	ตรวจสอบระดับน้ำล้างกระจก				
	2.6	ตรวจสอบแบตเตอรี่และระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ให้ได้ระดับ				
	2.7	ตรวจสอบสภาพสายพาน				
	2.8	ตรวจสอบสภาพล้อยางและแรงดันลมยาง ตามที่กำหนด				
3	ระบบไฟฟ้า					
	3.1	ตรวจสอบไฟหน้า				
	3.2	ตรวจสอบไฟท้าย				
	3.3	ตรวจสอบไฟท้าย				
	3.4	ตรวจสอบไฟหรี่,ไฟเลี้ยว,ไฟฉุกเฉิน				
	3.5	ตรวจสอบไฟภายในห้องเครื่องมือ				
4	สตาร์ทเครื่องยนต์					
	4.1	ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคและการทำงานของเบรค				
	4.2	ตรวจสอบการทำงานและระดับน้ำมันของพวงมาลัย				
	4.3	เสียงเครื่องยนต์ ปกติหรือไม่				
	4.4	ตรวจสอบความผิดปกติของคว้น ไอเสียที่ออกจากท่อ				

ขั้นตอนการปฏิบัติ

1. ให้ทำการตรวจก่อนการรับรถและส่งรถ
2. ให้ทำเครื่องหมายลง / และ X ในช่องผลการตรวจ
3. หากเจอสิ่งผิดปกติให้ระบุชัดเจนและดำเนินการแจ้งซ่อม
4. เมื่อมีการตรวจเรียบร้อยแล้วให้ลงชื่อให้ชัดเจน
5. จงอย่าขับถ้าพบว่ามีข้อบกพร่อง ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรืออันตรายขั้นร้ายแรง

ตรวจถูกต้อง

ลงชื่อ

()

ตำแหน่ง

...../...../.....

รายละเอียดการเช็ค		ผลการตรวจ		หมายเหตุ
		(/) พร้อม	(X) ไม่พร้อม	
5	ตรวจสอบชุดอุปกรณ์เครื่องมือประจำรถ			
	5.1 เครื่องกำเนิดไฟฟ้าขนาด 15 กิโลวัตต์			
	5.2 เครื่องกำเนิดไฟฟ้า รุ่น TC - 225S THAI GENERATOR			
	5.3 เครื่องอัดไฮดรอลิกส์			
	5.4 สว่านแท่นไฟฟ้า			
	5.5 เครื่องแล่นประสาน(ตู้เชื่อม)			
	5.6 เครื่องอัดลมมอเตอร์ไฟฟ้า ขนาด 2 แรงม้า			
	5.7 เครื่องเชื่อมไฟฟ้าแบบรูปเชื่อม รุ่น WELDBOY EG.251 MORELISSE			
	5.8 เครื่องยนต์ดีเซล รุ่น SD33 NISSAN			
	เครื่องมือวัด			
	5.9 เครื่องวัดรอบและตรวจสอบการจุดระเบิดเครื่องยนต์ดีเซลแบบคอมพิวเตอรื			
	5.10 เครื่องวัดความเร็วรอบ (Techo meter)			
	5.11 เครื่องวัดน้ำมันเชื้อเพลิง			
	5.12 เครื่องวัดความร้อนน้ำหล่อ			
	5.13 เครื่องวัดน้ำมันหล่อ อ			
	5.14 เครื่องวัดความดันน้ำมันเครื่อง			
	5.15 เครื่องวัดประจุแบตเตอรี่			
	5.16 เครื่องวัดชั่วโมงการทำงาน			
	5.17 มัลติมิเตอร์			
	5.18 แคลมป์ออมมิเตอร์			
	ชุดช่างเชื่อมไฟฟ้าและช่างเครื่องเย็น&ปรับอากาศ			
	5.19 เครื่องจุดแก๊สพร้อมถ่าน			
	5.20 GAS SOLENOID VALVE			
	5.21 ARGON REGULATOR & FLOW METER			
	5.22 ท่อบรรจุแก๊สอาร์กอน			
	5.23 หัวจับ (COLLETHOLDERS) พร้อมท่อน้ำหล่อ (MOZZLE COLLETS) สำหรับแทงอิเล็กโทรด			
	5.24 ลวดทังสเตน			
	5.25 เครื่องมือบานท่อ			
	5.26 เครื่องมือตัดท่อ			
	5.27 เครื่องมือขยายท่อ			
	5.28 ฟिलเลอร์เกจ			
	5.29 วาล์ว 3 ทาง			
	5.30 เทอร์โมมิเตอร์วัดอุณหภูมิ			

ผนวก ง

การกำหนดตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายที่สำคัญตามกระบวนการฯ

การพิจารณากำหนดตัวชี้วัด ได้กำหนดจากผลการปฏิบัติการฝึกซ้อมตามขั้นตอนกระบวนการของกำลังพลที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง โดยปฏิบัติได้ตามกรอบเวลาที่กำหนดได้หรือไม่ รวมทั้งตัวชี้วัดที่เกิดจากการให้ความสำคัญของผู้บังคับบัญชา ติดตามการดำเนินงาน กำหนดให้รายงานผลการปฏิบัติในที่ประชุมตามวงรอบและได้อนุมัติแผนการฝึกซ้อมฯ เพื่อให้กำลังพลเกิดความเข้าใจ สามารถปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง มีประสิทธิภาพ

ตัวชี้วัดการปฏิบัติตามกระบวนการ (เวลาการปฏิบัติ)

ในการเดินทางจากกรมโรงงาน ฯ ไปยังจุดเกิดเหตุหรือที่ตั้งศูนย์ประสานการปฏิบัติฯ ในพื้นที่ได้ทำการฝึกซ้อมจุดเกิดเหตุต่างๆ ในเขตท่าเรือ ฐานทัพเรือสัตหีบ 3 จุดและใช้เวลาในการเดินทาง ดังนี้

- เส้นทางจากกรมโรงงาน ฯ ถึง ท่าเรือแหลมเทียน ใช้เวลาประมาณ 2 นาที
- เส้นทางจากกรมโรงงาน ฯ ถึง ท่าเรือจุกเสม็ด ใช้เวลาประมาณ 20 - 22 นาที
- เส้นทางจากกรมโรงงาน ฯ ถึง ท่าเรือทุ่งโปรง ใช้เวลาประมาณ 17 นาที

ตัวชี้วัดความสำคัญของผู้บังคับบัญชา โดยการอนุมัติแผนการฝึกซ้อมฯ

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการจัดการความรู้ กอง ร.ท.ส. (เลขานุการ ฯ โทร. ๕๑๒๒๐) วันที่ ๒๑ มี.ค.๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุมัติแผนการฝึกซ้อมกระบวนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินในพื้นที่ฐานทัพเรือสัตหีบ (งานสนับสนุนส่วนร่วม) ของ กรมโรงงาน ฐานทัพเรือสัตหีบ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕

เรียน ประธานกรรมการและผู้อำนวยการ ร.ท.ส.ส.

๑. คณะกรรมการจัดการความรู้ กอง ร.ท.ส.ส. ขอขออนุมัติแผนการฝึกซ้อมกระบวนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน ในพื้นที่ฐานทัพเรือสัตหีบ (งานสนับสนุนส่วนร่วม) ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕ เพื่อให้กำลังพลตระหนักรู้ในการปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

๒. คณะกรรมการจัดการความรู้ของ กอง ร.ท.ส.ส. ขอเรียนเพื่อขอทราบ และมีมติพิจารณา ดังนี้

๒.๑ ตามบันทึกคณะกรรมการจัดการความรู้ของ ร.ท.ส.ส. (อ้างเลขที่ ก.ท.ร.ท.ส.๕) ที่ ๑๒๖/๒๕๖๕ ลง ๒๓ มี.ค.๒๕๖๕ เรื่อง ขออนุมัติแผนการจัดการความรู้ของ ร.ท.ส.ส. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ โดยคณะกรรมการจัดการความรู้ของ ร.ท.ส.ส. ได้พิจารณาชี้แจงข้อควรระวัง เรื่องกระบวนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินในเขตท่าเรือ ของ ร.ท.ส.ส. ซึ่งมีความสอดคล้องกับนโยบายของ ส.ท.ร.ท.ส. ในการจัดทำแผนเผชิญเหตุ และมีข้อเสนอแนะที่สอดคล้องกัน ดังนี้

๒.๒ คณะกรรมการจัดการความรู้ของ กอง ร.ท.ส.ส. ได้ดำเนินการฝึกซ้อมการปฏิบัติตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน (งานสนับสนุนส่วนร่วม) โดยใช้ชุดปฏิบัติการและเคลื่อนที่เร็ว ชุดที่ ๕ เมื่อวันที่ ๒๔ มี.ค.๒๕๖๕ และใช้ข้อมูลจากการฝึกซ้อมที่ได้เป็นต้นแบบที่จะใช้ ฐานทัพเรือสัตหีบ (ท่าเรือแหลมเทียน) โดย กอง ร.ท.ส.ส.ส.จะมีหน้าที่จัดการสนับสนุนแก่ที่ ก.ท.ร.ท.ส.ส. ซึ่งเป็นหน่วยรับผิดชอบที่จะจัดการสนับสนุน ซึ่งในขั้นตอนการฝึกซ้อมได้มีการชี้แจงและชี้แจงเพิ่มเติมในใบกำกับประธาน ไปยังเชิงชี้แจงการฝึกซ้อมและนำรายงานตัวชี้แจงด้านการประสานการปฏิบัติ (๒๑ ก.ท.ร.ท.ส.ส.) และมีวันที่ ๒๑ มี.ค.๒๕๖๕ คณะกรรมการจัดการความรู้ของ ร.ท.ส.ส. ได้ขออนุมัติปฏิบัติเชิงปฏิบัติการ (CPO) กระบวนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินในเขตท่าเรือ ฐานทัพเรือสัตหีบ ณ ห้องศูนย์ควบคุมการจราจรทางทะเล (VTS) อาคาร Ferry Terminal ชั้น ๓ โดยจำลองสถานการณ์ฝึกซ้อม และให้ ร.ท.ท.ร.ท.ส.ส. เข้าร่วมการฝึก การดำเนินการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย

๒.๓ เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปด้วยความเรียบร้อยในการเตรียมความพร้อมของชุดปฏิบัติการเคลื่อนที่เร็ว (Mobile Team) ชุดฯซึ่งมีกำลังพลเข้าร่วมฝึกซ้อมเพื่อชี้แจงข้อ คณะกรรมการจัดการความรู้ ฯ จึงได้พิจารณาอนุมัติแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินในพื้นที่ฐานทัพเรือสัตหีบ (งานสนับสนุนส่วนร่วม) ของ กอง ร.ท.ส.ส.ส. โดยมีรายการปฏิบัติตามแผนการฝึกซ้อมฯ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕ และรายชื่อชุดปฏิบัติการเคลื่อนที่เร็ว (Mobile Team) ที่แนบ

๓. เห็นควร

๓.๑ เพื่อให้ประธานฯ และอนุมัติแผนการฝึกซ้อมฯ ตามข้อ ๒.๓

๓.๒ ให้คณะกรรมการจัดการความรู้ของ กอง ร.ท.ส.ส.ส. ดำเนินการตามแผนการฝึกซ้อมฯ โดยให้รายงานเป็นต้นแบบไม่ได้ตามความหมาย

๓.๓ ให้แนบ...

๓.๑ ให้แนบค่าจ้าง จัดกำลังพลวิชาชีพเข้าร่วมการฝึกซ้อมฯ และให้การสนับสนุนตามที่ได้รับการประสานจากคณะกรรมการจัดการความรู้ของ กอง ร.ท.ส.ส.

๓.๔ ให้แนบชุดการ ฯ ส่วนเสริมที่จัดสรร ให้ กอง ร.ท.ร.ท.ส.ส. และ บ.ท.ร.ท.ร.ท.ส.ส. เพื่อทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้เรื่องอื่น คณะกรรมการจัดการความรู้ ฯ (แนบหลักฐานการฯ) จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามข้อ ๓

น.ท. *[ลายเซ็น]*
 หัวหน้ากองช่าง ฯ
 เลขานุการและนายทหารประสานงาน กอง ร.ท.ร.ท.ส.ส.

- อนุมัติ ตามข้อ ๓
 น.อ. *[ลายเซ็น]*
 รอง จก.ร.ท.ร.ท.ส.ส. (๑)
 ๒๕ มี.ค.๒๕๖๕

- พยาน
 พ.ท.ร.ค. *[ลายเซ็น]*
 จก.ร.ท.ร.ท.ส.ส.
 ๒๑ มี.ค.๒๕๖๕

ส่งคุณสมพร ๒๑ มี.ค.๒๕๖๕
 น.ค.ค.น.ก.น.ท.ร.ท.ร.ท.ส.ส. ๒๑ มี.ค.๒๕๖๕

ตามแผนการฝึกซ้อมกระบวนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน ในพื้นที่ฐานทัพเรือสัตหีบ (งานสนับสนุนส่วนร่วม) ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕

ประจำเดือน	ชุดปฏิบัติการเคลื่อนที่เร็ว (Mobile Team)	วันที่ทำการฝึกซ้อมฯ / เวลา
มิถุนายน	ชุดที่ ๑	วันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๕ / ๑๐๐๐
กรกฎาคม	ชุดที่ ๒	วันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๕ / ๑๐๐๐
สิงหาคม	ชุดที่ ๓	วันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๕ / ๑๐๐๐
กันยายน	ชุดที่ ๔	วันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๕ / ๑๐๐๐
ตุลาคม	ชุดที่ ๕	วันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ / ๑๐๐๐
พฤศจิกายน	ชุดที่ ๖	วันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ / ๑๐๐๐
ธันวาคม	ชุดปฏิบัติการ	วันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๕ / ๑๐๐๐

ตรวจดูเรื่อง
 น.ท. *[ลายเซ็น]*
 (นางสาว เจริญสุดา)
 หัวหน้ากองช่าง ฯ
 เลขานุการและนายทหารประสานงาน กอง ร.ท.ร.ท.ส.ส.
 ๒๑ มี.ค.๒๕๖๕